



Krommebeekstraat 44,
B-8930 Menen
+32 56 22 50 22
info@condorsafety.be

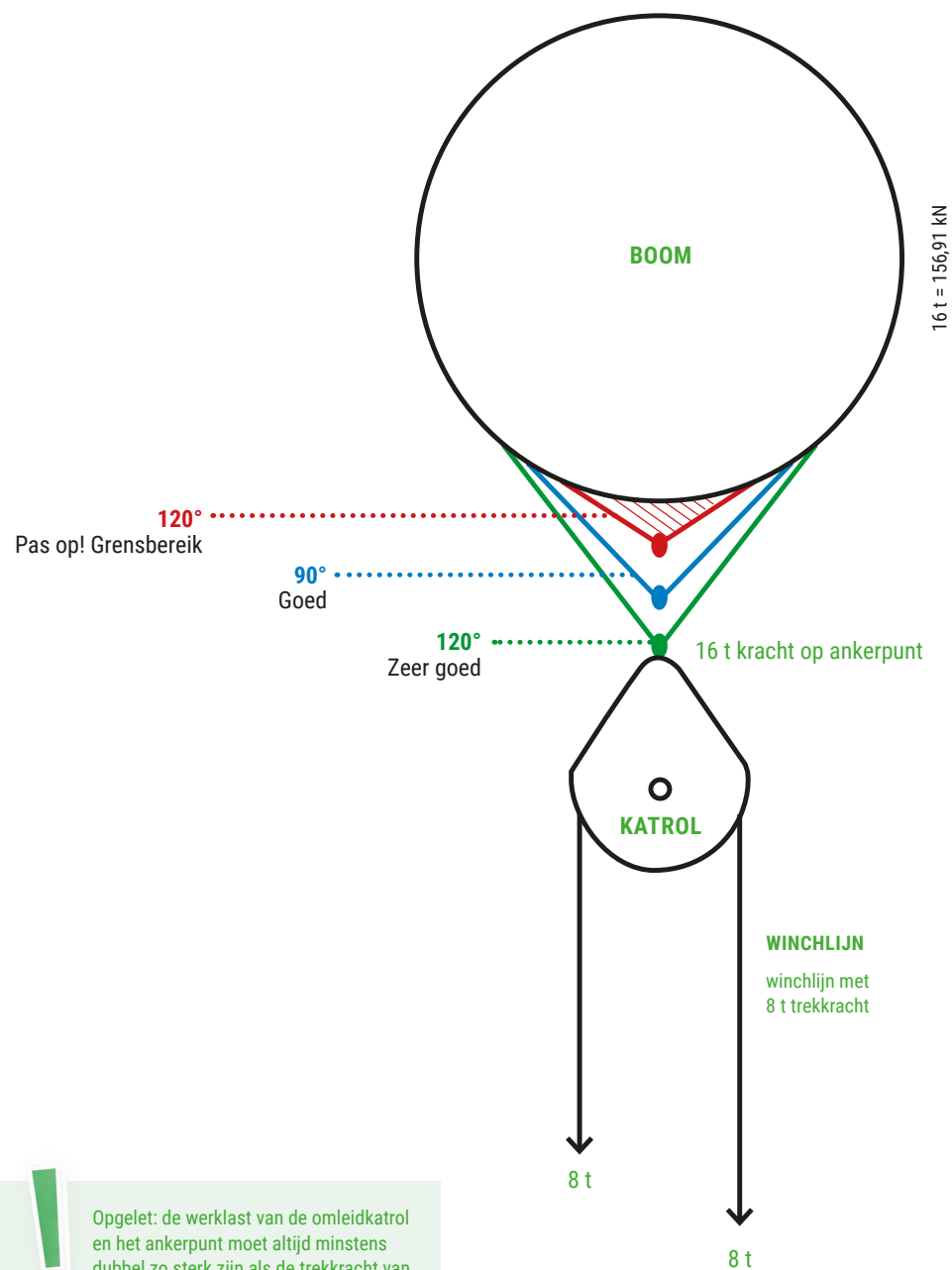
www.condorsafety.be

HANDLEIDING

Omleidkatrollen bij horizontaal gebruik met treklijnen.



VOORBEELD AAN DE HAND VAN EEN 8 T WINCHLIJN



Opgelet: de werklust van de omleidkatrol en het ankerpunt moet altijd minstens dubbel zo sterk zijn als de trekkracht van de lier.

VEILIGHEIDSADVIES

Het volgende dient te worden nagezien:

- Stemt de katrol overeen met het identificatieplaatje?
- Klopt de diameter van het trektouw met de katrolschijf? (de diameter van de rol moet minstens 10 x zo groot zijn als de diameter van het touw).
- Wordt de toegelaten maximale treksnelheid gerespecteerd?
- Glijlager ongeveer 10 m/minuut
- Kogellager ongeveer 90 m/minuut
- Is de werklust van de katrol minstens dubbel zo sterk als de trekkracht van de winchlijn?

U heeft voor bijvoorbeeld een trektouw van 80kN, een omleidkatrol nodig van 160kN, er moet altijd worden uitgegaan van de maximale belasting van de lier.

OPBOUW EN GEBRUIK

De trekkracht van de lier werkt door de winchlijn in op de lijningang en -uitgang van de katrol. Daardoor wordt de katrol dubbel zo zwaar belast. Het verminderen van die belasting door het gebruik te maken van andere touw-hoeken wordt uit veiligheidsredenen buiten beschouwing gelaten. Opgelet! Men moet ook rekening houden met het type bevestigingsmiddel vanwege de dubbele kracht. Als bevestigingsmiddel worden bandlussen en hijsbanden gebruikt.

Stalen lussen zijn niet aan te raden en mogen niet gebruikt worden. Controleer aandachtig het etiket van het bevestigingsmateriaal, alsook de touwhoek tussen het ankerpunt en de katrol. Tussen 90° en 120° dreigt er een overbelasting te gebeuren op het bevestigingspunt. Denk eraan bij het bepalen van het bevestigingspunt, dat de trekkracht van de lier verdubbeld wordt en een invloed kan hebben op het ankerpunt. Let erop dat de katrol vrij kan bewegen. Zijdelings inwerkende krachten kunnen de katrol beschadigen.

ANALYSE EN ONDERHOUD

Controleer regelmatig voor gebruik:

- Kan de katrolschijf vlot bewegen?
- Maakt de katrol lawaai of loopt de katrolschijf ongelijkmatig, dan duidt dit op beschadiging van de lager. Deze moet door het originele onderdeel vervangen worden.
- Zijn de schroeven goed aangespannen en gezekerd. Indien niet, nakijken en aanspannen.
- Sluit de katrol vlot, past de sluiting goed? Indien niet, duidt dit op een beschadiging binnenin. De vergrendelbout moet regelmatig worden gereinigd en ingevet. Dit beschermt tegen corrosie en vergemakkelijkt het gebruik. Er bevindt zich een smeernippel aan de éne kant van de as, na 10 uur gebruik kan dit door middel van een vetpomp worden bijgesmeerd. Een omleidkatrol zonder smeernippel is levenslang gesmeerd en daardoor onderhoudsvrij.

KATROL BUITEN GEBRUIK STELLEN BIJ:

- Vervormingen van de zijplaten.
- De katrolschijf draait niet meer.
- De schroeven zijn vervormd en de katrol sluit niet meer.

Fabrikant

Grube KG
Hützeler Damm 38
29646 Bispingen
Telefon 05194 / 9000
www.grube.de