

Van toepassing op alle hijstassen met enkele / dubbele hijsbanden

1. Contactgegevens PafBag

Fabrikant	Distributeur (NL / BE / DK)
PafBag Ltd.	Heightinfra Ltd
107 Bents Road	Postbus 125
Bents Green	5490 AC
S11 9RH	Sint-Oedenrode
Sheffield	Nederland
Verenigd Koninkrijk	

2. Algemene veiligheidsinformatie

- Het beoogd gebruiksdoel van de hijstas is het hijsen van lasten overeenkomstig de technische gegevens en gebruiksomstandigheden. Dit omvat ook de naleving van de fabrikantenvoorschriften inzake ingebruikname, bediening, onderhoud en inspectie/keuring
- Afwijkend gebruik, zoals overschrijding van de werklastaanduiding, het hijsen van personen, het hijsen lasten boven of over personen is in strijd met het beoogde doel van de hijstas;
- De hijstas mag alleen worden gebruikt door gekwalificeerde personen die getraind en competent in het gebruik ervan zijn;
- Het aanpassen van de hijstas is niet toegestaan zonder vooraf gegeven schriftelijke toestemming van de fabrikant;
- Wanneer niet in gebruik, dient de hijstas te worden opgeslagen onder omstandigheden die de conditie van het materiaal niet kunnen aantasten, zoals in een droge ruimte en niet in direct zonlicht;
- Tijdens gebruik, opslag en vervoer, dient de hijstas zoveel mogelijk worden beschermd tegen omstandigheden die het materiaal van de hijstas kunnen beschadigen dan wel nadelig beïnvloeden;
- Houdt bij gebruik van de hijstas altijd de aanwijzingen omtrent gevaren en risico's in acht, zoals de gevarenzone onder of naast de te hijsen last alsmede de hieronder beschreven aandachtspunten.

3. Sterkte & Certificering

De hijstas is opgebouwd uit enkele of dubbele polyester hijsbanden met elk een werklast (WL) in kg aangeduid op de banden welke aan de onderzijde van de hijstas een 'mandvorm' creëren of elkaar 'kruisen'.

De hijstas is derhalve gelimiteerd tot een werklast zoals aangeduid op de hijsbanden en is daarmee geclassificeerd tot een gecertificeerd hijsmiddel conform de voorschriften van de Europese norm voor hijsbanden; de EN1492-1.

Kwaliteitscontrole heeft plaatsgevonden middels testen per productiebatch waarmee aangetoond wordt dat de 7:1 veiligheidsfactor wordt behaald. Het middels belasting testen van de hijstas is NIET toegestaan conform de EN1492-1 en iedere tas wordt geleverd met een certificaat / CE-conformiteitsverklaring zodoende volledig aan alle eisen van een gecertificeerd hijsmiddel te voldoen.

4. Alvorens te gaan hijsen

Hijs de tas enkele centimeters om spanning op het systeem te krijgen en controleer dat de twee paar versterkte lussen of de delta ringen (afhankelijk van het model) bij elkaar zitten en dat de lading stabiel is. De banden dienen dan niet meer vrij te kunnen bewegen anders dan zich op de lading te zetten zonder daarbij de tas zelf te verstrengelen. Indien van toepassing: laat de tas weer zakken en pleeg de noodzakelijke aanpassingen.

5. Laden van de hijstas

De werklast (WL) van de hijstas is gebaseerd op voorwaarde dat de last gepositioneerd is op de zwarte hijsband en ondersteund wordt tegen zijdelingse beweging door de horizontale ronde band(en).

Een stevige bodemplaat aan de binnenzijde van de hijstas draagt er zorg voor dat de last op de hijsbanden, welke onder de bodem van de hijstas door lopen, wordt overgedragen, alsmede zorgt deze voor bescherming van de band tegen de lading zelf.

Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om dat iedere neerwaartse of zijwaartse krachten worden opgevangen door de twee sets banden, en dat de werklast (WL) niet wordt overschreden.

Bij kleinere, zware lasten dienen maatregel te worden genomen dat de last niet gaat verschuiven, door ze tegen de 'ring band' aan te plaatsen. Dergelijke lasten kunnen beter worden verplaatst met kleinere hijstassen.

Bij zeer zware, hoekige of scherpe lasten (bijv. kogellagers) kan het noodzakelijk zijn houten latten te gebruiken ter stabilisatie, verdeling van de krachten en ter bescherming tegen beschadiging van de tas, waardoor veilig gebruik kan worden gewaarborgd.

De bodemplaat kan alleen worden verwijderd bij hijsen nadat een competent persoon de effecten van de betreffende last en krachten op de bodem van de tas heeft beoordeeld.

Waar toegepast; de rubberen draaghandvaten kunnen maximaal met 30 kg per stuk worden belast, waarmee een manuele 'lift' van 60 kg kan worden uitgevoerd door 2 personen.

6. Zachte bodemhoes of harde schaal

Afhankelijk van het model, heeft de hijstas een zachte bodemhoes of een harde schaal aan de onderzijde van de tas.

Zachte bodemhoezen hebben als voordeel dat ze licht zijn, goedkoper en meegeven wanneer ze tegen een mens aankomen (bijv. in nauwe/besloten ruimtes). Ze zijn ontworpen om de banden te beschermen tegen ruwe vloeroppervlakken en zullen na verloop van tijd slijten. Sleep deze tassen nooit over de vloeren aangezien dit veel slijtage veroorzaakt aan tassen met een zachte bodemhoes.

Een buitenschaal is ontworpen om een tas en de hijsbanden te beschermen onder zware omstandigheden gedurende normaal gebruik. Het is niet de bedoeling om de tas bloot te stellen aan zeer zware impact door deze te laten vallen op harde ondergrond of te slepen over zeer schurende materialen. Scheuren van het zeer sterke HDPE (Hoge Dichtheid Polyetheen) kunststof is een indicatie van excessieve kracht/impact op de tas.

7. Vervangbare onderdelen

Zachte bodemhoezen, harde bodemschalen en hijsbanden zijn allen vervangbare onderdelen welke kunnen bijdragen aan kostenbesparing over de middellange termijn. Neem contact op met uw distributeur voor details.

8. Controle voor gebruik en inspectie

De EN1492-1 hijsbanden zijn ontworpen om rondgedraaid te kunnen worden door de 'mouwen' van de tas, zodoende een complete visuele inspectie toe te staan conform vigerende Richtlijnen op hijsmiddelen. Dit hijsmiddel dient te worden opgenomen in een systeem voor periodieke inspectie door een aangewezen, competente inspecteur. De frequentie van de inspectie is onderhevig aan lokale wet- en regelgeving, doch minimaal eens per 12 maanden.

Controle voor gebruik dient te worden uitgevoerd en geregistreerd door onderrichte en competente uitvoerenden. Zie de controlelijst hieronder voor nadere uitleg.

In het bijzonder dient gewaakt te worden voor slijtage aan de banden aan de onderzijde van de tas aangezien hier

beschadigingen kunnen ontstaan onder invloed van vuil en gruis gedurende gebruik. Let ook op beschadiging van de 'mouwen' waarin de hijsbanden zich bevinden aangezien dit een indicatie kan zijn van slagschade aan de banden welke zich hieronder bevinden. Houdt de ruimte tussen de bodemplaat en de onderzijde van de tas vrij van steentjes, grit en andere schurende/beschadigende materialen.

Denk er aan de bodembescherming los te maken van de tas om de banden rondom volledig bloot te leggen en visueel te kunnen inspecteren.

In een logboek dienen de periodieke inspecties alsmede de onderhoudshistorie te worden geregistreerd / bijgehouden.

ALGEMEEN

AANDACHTSPUNTEN	OPMERKINGEN	AFKEUR	OK
Algehele verwerking en slijtage	Separate kleinere beschadigingen en defecten kunnen in combinatie leiden tot mindere sterkte, onder een veilig niveau.	JA	NEE
Label onleesbaar & geen ID nummer	Item niet herleidbaar middels fabricagedatum of serienummer (ID) is automatisch afkeur.	JA	NEE
Overschrijding uiterste datum	Neem tassen buiten gebruik indien meer dan 5 jaar na eerste gebruik en 10 jaar na datum fabricage.	JA	NEE
Excessieve impact. Sporen van zware impact of val	Belasting overschrijding van de WL, overreden door een voertuig, val van grote hoogte. Last over grotere afstand gevallen doch opgevangen door de tas en het touw.	JA	NEE
Schimmel, stank, vervuiling	Proberen te reinigen met zachte zeep en lauw water (geen agressieve zeep / schoonmaakmiddelen toegestaan).	JA	NEE
Vochtig / nat (door bijvoorbeeld regen)	Natuurlijk drogen verwijderd van directe hittebronnen	NEE	JA

HARDWARE

AANDACHTSPUNTEN	OPMERKINGEN	AFKEUR	OK
Scheuren, ontbreken kunststof lagen	Sporen van buitensporige impact op de tas. Ontbrekende bodemplaat kan leiden tot afwijkende hijseigenschappen.	JA	NEE
Beschadigingen aan stiksels handvaten	Sporen van buitensporige krachten in verkeerde richting. (Voor manuele handelingen beperkt tot 30kg x 2 = 60kg max last op handvaten)	JA	NEE
Beschadigde of gecorrodeerde delta schakels	(Indien aanwezig) Draai schakel geheel rond om de lasnaad te inspecteren	JA	NEE

BANDENSTEL

AANDACHTSPUNTEN	OPMERKINGEN	AFKEUR	OK
Inkepingen, sneden, scheuren, rafels, slijtage	Mechanische beschadigingen incl. sneden en slijtage > 1 mm niet toegestaan aan oppervlak van materiaal. Controleer slijtage tussen banden en metalen onderdelen.	JA	NEE
Gebroken vezels (grassig effect)	Harige plekken / bobbels kunnen indicatoren zijn van slijtage of chemicaliën.	JA	NEE
Harde, verbrande of glazige stukken/delen	Beschadiging door hitte. Schok- of overbelasting	JA	NEE
Gescheurde of gebroken delen van de tas welke de banden 'leiden' en beschermen tegen slijtage	Banden dienen hun plek te behouden binnen de tas. Kapot beschermingsmateriaal kan niet functioneren.	JA	NEE
Gemarkeerd met permanente/watervaste stift	Op niet dragende delen toegestaan	JA	NEE
Vervaaagde of verkleurde delen	UV of chemische invloeden	JA	NEE
Uitgetrokken, open geluste, gebroken, beschadigde of ontbrekende stiksels	Controleer ook op beschadigingen door hitte of chemicaliën	JA	NEE