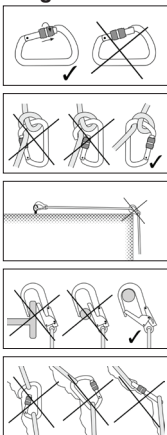
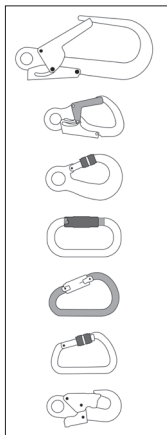


Räddningsögla klass B



Räddningsögla av klass B är utvecklad på så sätt att personen som ska räddas hålls i sittande position under räddningsproceduren. Ett remband löper över ryggen och 2 remband mellan benen. Kroppen hålls här säkert. Alla 3 inhängningsöglor ska hängas i en gemensam karbinhake (enligt EN362). De elastiska axelremmarna under trekants-sitsduken tjänar till bättre hantering vid påtagning. Dessa axelremmar är inga lastbärande element och har inget inflytande på funktionen av trekants-sitsduken. De 2 olika ånga ryggregmarna möjliggör en optimal anpassning vid olika kroppsstorlekar (övre band = för vuxna, undre band = för barn).

5.9 EN362:2009 PSAgA – Fästelement



euroline®-fästelement är en del av en PSAgA och tjänar till att förbinda utrustningsobjekt. Ett fästelement får inte belastas utöver sin belastningsgräns. En karbinhake besitter sin största styrka vid slutet och säkrad förslutning i längsriktning. Alla andra belastningsriktningar reducerar kraften.

Fästelement får endast användas med helt slutet och låst förslutning.

Skruvförslutningar måste alltid vara fullständigt stängda. En skruvförslutning kan skruvas upp genom vibration. En ständig kontroll av förslutningen rekommenderas under användning.

Tillverkningsmaterial:

- Stålförzinkad
- Aluminiumpolerad och lackerad
- Aluminium färgeloxerad

NEDERLANDS

Conformiteitsverklaring

De fabrikant, de firma A. Haberkorn & Co GmbH, A-4240 Freistadt, Werndlstraße 3, verklaart hierbij dat de hieronder beschreven nieuwe **euroline® Persoonlijke Valbescherming (PVB)** overeenstemt met de bepalingen van de PBM-veiligheidsrichtlijn (Richtlijn 89/686/EEG van 21.12.1989) en dat de hieronder genoemde EN/ÖNORMEN, richtlijnen enz. zijn toegepast:

- | | |
|-----------------|--|
| • EN 364:1994 | - PVB – Testmethoden |
| • EN 365:2004 | - PVB – Algemene vereisten en gebruiksaanwijzing, onderhoud, regelmatige controle, reparatie, etikettering en verpakking |
| • EN 358:2000 | - PBM – voor werkplekpositionering en ter voorkoming van vallen – Gordels voor werkplekpositionering en behoud en verbindingsmiddelen voor gordels |
| • EN 361:2002 | - PVB – Vanggordels |
| • EN 813:2008 | - PVB – Ziltgordels |
| • EN 354:2010 | - PVB – Verbindingsmiddelen |
| • EN 360:2002 | - PVB – Valbeveiligers |
| • EN 353-2:2002 | - PVB – Meelopende valstopapparaten met flexibele ankerlijn |
| • EN 795:2012 | - PBM – Verankeringsvoorzieningen: Type B voor maximaal 1 persoon
Type C |
| • EN 1498:2007 | - PVB – Reddingslussen: Klasse A
Klasse B |
| • EN 362:2009 | - PVB – Verbindingselementen |

identiek is met de **euroline® PVB**, het onderwerp van de door de erkende keuringsinstantie SICHERHEITSTECHNISCHE PRÜFSTELLE van de AUV, 1200 Wenen, Adalbert Stifter Str. 65, afgegeven typegoedkeuringscertificaten was, en het kwaliteitsborgingssysteem met controle volgens § 15 en 16 van de PBM-Veiligheidsverordening onder controle van de erkende keuringsinstantie TÜV Oostenrijk, 1015 Wenen, Krugerstr. 16, (kengetal 0408).

Ing. Thomas Hopfinger

Ing. Thomas Hopfinger, MBA
Chief Executive Officer

Freistadt, 2015-01-15

Het **euroline® Pvb** product werd met de grootste zorgvuldigheid en onder de strengste kwaliteitscriteria vervaardigd en gecontroleerd. De voorwaarden voor een veilige inzet zijn dus aanwezig. Het is nu aan u om het product op de juiste wijze te gebruiken.

LEES DE GEBRUIKSAANWIJZING VÓÓR HET EERSTE GEBRUIK AANDACHTIG DOOR!

Bewaar de gebruiksaanwijzing bij het product zodat u het bij onduidelijkheden op ieder moment kunt raadplegen en vul het INSPECTIELOGBOEK (documentstatus) zorgvuldig in.

In geval van noodzakelijke reparatie of klachten moet u dit inspectieboek altijd samen met het product terugsturen.

1 Veiligheidsaanwijzingen

Veiligheidsaanwijzingen in acht nemen!

Persoonlijke valbescherming moet worden gebruikt bij werken op hoogte met gevaar voor vallen wanneer er geen geschikte organisatorische of technische veiligheidsmaatregelen getroffen kunnen worden. De voorkeur voor collectieve veiligheidsvoorzieningen en technische hulpmiddelen is verplicht.

De nationale en lokale veiligheidsvoorschriften evenals de ongevallenpreventievoorschriften die van kracht zijn voor de verschillende sectoren moet in acht worden genomen.

De Pvb mag alleen worden gebruikt door personen die aan zowel de fysieke als psychische voorwaarden voldoen en die de nodige kennis hebben voor veilig gebruik. De euroline® Pvb veiligheidsproducten ontslaan de gebruiker niet van zijn persoonlijk risico en eigen verantwoordelijkheid.

Een Pvb moet persoonlijk aan een gebruiker ter beschikking worden gesteld.

Systemen alleen gebruiken in overeenstemming met het beoogde doel – ze mogen niet worden veranderd! Uitrustingen voor vrijetijdssactiviteiten (bv. bergsport, sportklimmen, enz...), die niet zijn toegestaan voor inzet op de werkplek mogen niet worden gebruikt.

Wij wijzen erop dat er door combinatie van uitrustingsstukken van een Pvb gevaar bestaat van onderlinge vermindering van de gebruiksveiligheid. Bij een verkeerde combinatie van niet bij elkaar passende uitrustingsonderdelen kunnen onvoorziene gevaren optreden waardoor een veilig gebruik van de Pvb niet langer gegarandeerd is.

Waarschuwing: (Aangevuld met punt 7 garantie)

Iedere persoon die deze producten gebruikt is er persoonlijk verantwoordelijk voor om zich op de hoogte te stellen van het juiste gebruik en de juiste techniek. Iedere gebruiker accepteert geheel en al de volledige verantwoordelijkheid voor alle risico's en voor alle schade en letsel van iedere aard die tijdens en door het gebruik van dit product het gevolg kunnen zijn. De fabrikant en de vakhandel wijzen alle aansprakelijkheid in geval van misbruik en onjuiste inzet en/of onderhoud af. Deze richtlijnen dienen als ondersteuning voor het juiste gebruik van dit product. Omdat echter niet elk onjuist gebruik kan worden getoond vervangt het nooit de eigen kennis, training, ervaring en verantwoordelijkheid.

Het calamiteitenplan voor redding en snel ingrijpen bij noodgevallen in acht nemen!

Voor het gebruik van de Pvb moet de gebruiker zich informeren over de mogelijkheden van veilige en effectieve reddingswerkzaamheden. De gebruiker moet getraind zijn over de gevaren, de mogelijkheid van vermindering van gevaren, en de veilige afloop van reddings- en noodprocedures. De nodige reddingswerkzaamheden moeten in het kader van een gevarenanalyse voor de inzet van de Pvb worden vastgelegd. Een calamiteitenplan moet rekening houden met de reddingswerkzaamheden voor alle bij de werkzaamheden mogelijke noodgevallen. Dat betekent dat vóór elke inzet van een Pvb altijd een gevarenanalyse moet worden uitgevoerd en op basis van de resultaten daarvan moet een reddingsplan worden opgesteld. Dit plan moet de snelst mogelijke redding beschrijven en alle apparaten en procedures die nodig zijn voor de redding. **De apparaten die mogelijk nodig zijn voor een redding moeten te allen tijde gemonteerd zijn en klaar staan om onmiddellijk, zonder vertraging, gebruikt te kunnen worden. Anders dreigt een hangtrauma!**

De gevolgen van een hangtrauma worden medisch als volgt beschreven:

- na ongeveer 2 minuten wordt het slachtoffer handelingsonbekwaam.
- Al na 10 – 20 minuten is onomkeerbaar lichamelijk letsel mogelijk en
- daarna kan een levensbedreigende toestand worden verwacht.

Daarom moeten **reddingswerkzaamheden onmiddellijk worden uitgevoerd!**

Voor een slachtoffer dat bij bewustzijn is, is het van belang om beide benen te blijven bewegen. Waar mogelijk moet door een geschikt middel (bv. bandenlus, verbindingsmiddelen, ontlastingslussen, enz...) het lichaam uit de spanning van de vanggordel tillen en daarmee de druk op de beenlussen aan de binnenkant van het bovenbeen worden verlicht. Hierdoor vermeden worden dat het bloed in de benen zakt of in ieder geval vertraagd en wordt het terugstromen van het bloed vergemakkelijkt.

Aanwijzing voor de verankeringsvoorzieningen!

- In het algemeen moet een veranker die aan de uitrusting bevestigd wordt zich zo „loodrecht” mogelijk boven de gebruiker bevinden (om heen en weer zwaaien bij vallen te voorkomen).
- Het verankeringspunt moet altijd zo worden gekozen dat de valafstand tot een minimum beperkt blijft.
- Let daarbij op dat de valruimte voldoende ruim is zodat de gebruiker bij een val niet op een hindernis valt en dat hij niet op de grond terechtkomt.
- Let met name op dat het verankeringsmiddel (bv. bandlus van textiel) geen gevaar loopt door scherpe kanten en let op dat de verbindingselementen (bv. de karabiners) goed gesloten zijn.
- De draagkracht van het bouwwerk/ de ondergrond waaraan de veranker moet worden bevestigd moet voldoen aan de door de fabrikant voor het verankeringspunt aangegeven krachten.
- Tijdelijke verankeringspunten (houten balken, stalen steunen, enz.) moeten bestand zijn tegen de opvangkracht. Richtwaarde voor de draagkracht van een verankeringspunt = minstens 10kN/persoon (rond 1.000 kg).
- Een verankeringspunt moet belast kunnen worden in alle te verwachten richtingen.
- Waar mogelijk moet een genormeerd, volgens EN795, en als zodanig gewaarmerkt verankeringspunt gebruikt worden (bv. verankeringsvoorzieningen volgens EN 516, EN 517 en ook andere verankeringsvoorzieningen zijn mogelijk)

Valfactor – valhoogte bij valstopssystemen!

Het is voor de veiligheid van wezenlijk belang dat de positie van de verankeringsvoorziening of het verankeringspunt en de manier waarop het werk wordt uitgevoerd zo gekozen is dat de vrije val en de valhoogte zo kort mogelijk wordt gehouden. In een valstopstelsel mogen alleen vanggordels volgens EN361 worden gebruikt. In een valstopstelsel moet altijd een valdempingselement (bv. volgens EN355) worden gebruikt.

(Afbeelding 5.1-F1) Valhoogte bij valfactor 0:

(1) Verankeringspunt boven het hoofd.

Maximale lengte verbindingsmiddel $\leq 2,0$ m inclusief beslag, karabiner en bandvaldemper. Hoe dieper het verankeringspunt wordt gekozen, hoe meer

vrije opvangruimte gerekend moet worden – Let op dat een doorhangend verbindingsmiddel de val eveneens verlengt.

(2) Lengte van het verbindingsmiddel = 0,0 m

(4) Remafstand – bandvaldemper = 0,5 m

(5) Verschuiving van de bevestigingsring = 0,5 m

(6) Veilige vrije ruimte = 0,5 m

(3) Vereiste vrij ruimte onder de valplek minimaal = 1,5 m

(Afbeelding 5.2-F2) Valhoogte bij valfactor 1:

(1) Verankeringspunt op borsthoogte:

Maximale lengte verbindingsmiddel $\leq 2,0$ m inclusief beslag, karabiner en bandvaldemper.

Hoe dieper het verankeringspunt wordt gekozen, hoe meer

veilige vrije ruimte moet worden berekend – doorhangend verbindingsmiddel.

(2) Lengte van het verbindingsmiddel = 2,0 m

(4) Remafstand – bandvaldemper = 1,0 m

(5) Verschuiving van de bevestigingsring = 0,5 m

(6) Veilige vrije ruimte = 0,5 m

(3) Vereiste vrij ruimte onder de valplek minimaal = 4,0 m

(Afbeelding 5.3-F3) Valhoogte bij valfactor 2:

(1) Verankeringspunt onder het standvlak.

Maximale lengte verbindingsmiddel $\leq 2,0$ m inclusief beslag, karabiner en bandvaldemper.

Hoe dieper het verankeringspunt wordt gekozen, hoe meer

veilige vrije ruimte moet worden berekend – doorhangend verbindingsmiddel.

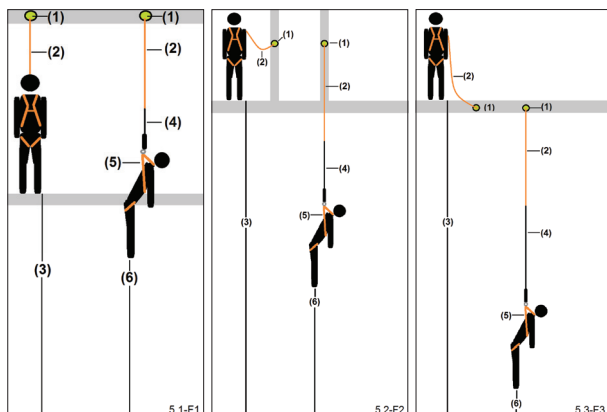
(2) Lengte van het verbindingsmiddel (Dubbele verbindingsmiddellengte) = 4,0 m

(4) Remafstand – bandvaldemper = 1,75 m

(5) Verschuiving van de bevestigingsring = 0,5 m

(6) Veilige vrije ruimte = 0,5 m

(3) Vereiste vrij ruimte onder de valplek minimaal = 6,75 m



2 Bepalingen voor de apparatuurbeheerder

Voorafgaand aan iedere inzet moeten de **euroline®** veiligheidsproducten visueel geïnspecteerd worden om de gebruiksklare toestand te garanderen. Een product dat niet meer helemaal veilig lijkt mag in geval van twijfel **NIET GEBRUIKT** worden en moet zonder meer worden verwijderd. Altijd moet de gehele PVb worden geïnspecteerd.

euroline® veiligheidsproducten moeten vóór ieder gebruik geïnspecteerd worden op de volgende punten:

- Beschadiging en verkleuring van dragende en voor de veiligheid wezenlijke onderdelen (scheurtjes, insnijdingen, slijtage, enz. ...) vervorming van metalen onderdelen (bv. aan gespen, karabiners, ringen, enz. ...)

- **Validatoren** (intact, onbeschadigd)
 - **Inslijdingen/ scheurtjes** (rafelen, losse draden, kunststof onderdelen, enz. ...)
 - **Onherstelbaar sterke verontreiniging** (bv. olie, bitumen, enz. ...)
 - **Sterke thermische belasting, contact- of wrijvingshitte**, (bv. smeltsporen, aan elkaar gesmolten draden/ vezels)
 - **Loszitten van sluitingen = functiecontrole** (bv. steekgespen, karabiersluitingen, enz. ...)
 - **Beschadigde touwmantel** (touw kern zichtbaar)
 - **Sterke axiale en/of radiale vervormingen en deformaties van een kernmanteltouw** (bv. verstijvingen, knikken, duidelijke, verzwakking)
 - **Externe verschuiving van de touwmantel**
 - **Externe slijtage van de mantel** (slijtage, afgeschuurd, rafelvorming, ruwe plekken, schuurplekken, enz. ...)
 - **Alle naden (naaduitlijking)**
Er mogen geen slijtagesporen (schuurplekken/rafels) zichtbaar zijn aan de naden. Bij een verkleuring en/of gedeeltelijk verkleuring van de naden (twin, naaigaren) moet het product onmiddellijk verwijderd worden.
 - **Chemische verontreiniging**
Contact met chemicaliën, vooral met zuren, moet beslist vermeden worden. Beschadigingen door chemische inwerking zijn optisch niet altijd zichtbaar. Na contact met zuren moeten textielproducten altijd onmiddellijk verwijderd worden.
 - **De productetiketten moeten altijd aanwezig en goed leesbaar zijn.**
- **Bij onduidelijkheden contact opnemen met uw groothandel of de fabrikant!**

De **euroline®** veiligheidsproducten moeten bij gebruik tegen:

- mechanische beschadiging (schuren, knippen, snijden, scherpe kanten, overbelasting enz. ...)
 - thermische belasting (directe vlammen, vonken, iedere soort hittebron, enz. ...)
 - chemische verontreiniging (zuren, loog, vaste stoffen, vloeistoffen, gassen ,nevel, damp, enz. ...)
 - en alle andere denkbare invloeden die een beschadiging kunnen veroorzaken
- beschermd worden.**

Scherpe kanten

Scherpe kanten zijn bijzonder gevaarlijk en kunnen producten van textiel (zoals touwen, bandlussen, enz. ...) zo sterk beschadigen dat deze kunnen breken. Zorg altijd voor bescherming tegen scherpe randen om beschadiging te voorkomen.

2.1 Periodieke testen

De PVb moet **minstens een keer per jaar** (de frequentie van deze test is afhankelijk van de aard en de intensiteit van het gebruik) door een **VAKKUNDIG PERSOON (zie punt 2.4)** visueel en functioneel getest worden. Deze test moet zich ook uitstrekken tot het eventueel vaststellen van beschadigingen en slijtage.

In het inspectieboek moeten de volgende gegevens worden ingevuld om de regelmatige test te documenteren:

- Het resultaat van de test
- Het type
- Model
- Serienummer en/of INVENTARIS-nummer
- Aankoopdatum/productiedatum
- Datum eerste gebruik
- Volgende test
- Opmerkingen
- Naam en handtekening of initialen van de keuringstechnicus:

Etiketten of merktekens mogen niet verwijderd worden zodat de traceerbaarheid van het product altijd gegarandeerd is.

2.2 Onderhoud, opslag en transport van de PVb

De **euroline®** producten mogen droog of vochtig gereinigd worden met een zachte borstel. Banden en touwen van de gordel met lauwwarm water (max. 40°C) en een milde zeep met de hand reinigen. Aansluitend met schoon water afspoelen en op een goed geventileerde, droge en schaduwrijke plek (UV-straling uitsluiten) laten drogen (nooit in de wasdroger of boven een warmtebron laten drogen). Let op dat de merktekens ook na de reiniging leesbaar blijven.

De **euroline®** producten moeten beschermd worden tegen mechanische beschadiging en chemische invloeden (bv. door chemicaliën, olie, oplosmiddelen en andere agressieve stoffen), bewaard worden bij kamertemperatuur, beschermd worden tegen direct zonlicht (UV-straling) en buiten transportcontainers bewaard worden.

Wij bevelen aan om de producten in een UV-bestendige materiaalzak te transporteren en niet meer dan noodzakelijk bloot te stellen aan UV-straling door direct zonlicht.

2.3 Reparatie/ toebehoren

Benodigde reparaties, wijzigingen of uitbreidingen van de PVb mogen alleen door de fabrikant worden uitgevoerd.

2.4 Scholing/training in overeenstemming met EN 365:2004

Persoonlijke beschermende middelen tegen vallen mogen alleen worden gebruikt door getraind personeel en in overeenstemming met de nationaal geldende arbo-wetgeving.

Wij informeren u graag over TRAINING, respectievelijk over VAKKUNDIGE PERSONEN.

3 Gebruiksduur

De gebruiksduur van deze producten is in principe afhankelijk van de aard en de frequentie van de gebruiksomstandigheden, zorgvuldigheid bij het onderhoud en de opslag en kan daarom niet algemeen worden vastgesteld. Producten van kunststof (bv. polyamide, polyester, aramide) zijn ook zonder gebruik onderhevig aan veroudering, die met name afhankelijk is van de sterkte van de ultraviolette straling en van klimatologische milieu-invloeden.

Maximale levensduur 12 jaar

De maximale levensduur van de euroline® kunststof en textielproducten bedraagt bij optimale opslag en zonder gebruik 12 jaar vanaf de productiedatum.

Maximale gebruiksduur 10 jaar

De maximale gebruiksduur bij incidenteel, correct gebruik zonder zichtbare slijtage en bij optimale opslag bedraagt 10 jaar vanaf de eerste gebruiksdatum.

Opslagduur 2 jaar

De opslagduur vóór eerste gebruik zonder vermindering van de maximale gebruiksduur bedraagt 2 jaar vanaf de productiedatum.

Bij opvolging van alle aanwijzingen over de veilige behandeling en opslag kunnen de volgende **niet bindende advieswaarden** worden gegeven over de levensduur:

- Intensief dagelijks gebruik minder dan 1 jaar
- Regelmatig gebruik gedurende het hele jaar 1 jaar tot 2 jaar
- Regelmatig gebruik tijdens een seizoen 2 jaar tot 3 jaar
- Incidenteel gebruik (één keer per maand) 3 tot 4 jaar
- Sporadisch gebruik 5 jaar tot 7 jaar

Metalen onderdelen zoals gespen, karabijnen, enz.

De levensduur van metalen onderdelen is in principe onbegrensd, maar ook metalen onderdelen moet regelmatig getest worden op beschadiging, vervorming, slijtage en functioneren.

Bij de inzet van verschillende materialen voor één product wordt de gebruiksduur bepaald door het meest gevoelige materiaal.

Extreme gebruiksomstandigheden kunnen de verwijdering van een product na één keer gebruiken noodzakelijk maken (aard en intensiteit van het gebruik, gebruiksomgeving, agressieve omgeving, scherpe randen, extreme temperaturen, chemicaliën, enz.).

Een PVb moet in ieder geval worden verwijderd:

- bij beschadiging van dragende en voor de veiligheid essentiële onderdelen, zoals gordelbanden en naden (scheurtjes, insnijdingen e.d.)
- bij beschadiging van kunststof en/of metalen onderdelen
- na een val of na een zware belasting
- na afloop van de gebruiksduur
- wanneer een product niet langer veilig of betrouwbaar lijkt
- wanneer het product verouderd is en niet meer aan de technische normen voldoet (wijziging van de wettelijke bepalingen, normen en voorschriften, incompatibiliteit met andere uitrusting, enz.)
- wanneer de voor-/gebruiksgeschiedenis niet bekend of onvolledig is (testlogboek)
- wanneer de merktekens van het product niet langer beschikbaar of leesbaar zijn of ontbreken (ook gedeeltelijk)
- wanneer de gebruiksaanwijzing/ testlogboek van het product ontbreekt (omdat de productgeschiedenis niet gecontroleerd kan worden!)
- Zie ook onder punt: 2) Bepalingen voor de apparatuurbeheerder

Indien de visuele inspectie door de gebruiker, apparatuurbeheerder of de vakkundig persoon gebreken vaststelt of als de gebruiksduur verlopen is dan moet de PVb worden verwijderd. De verwijdering moet ervoor zorgen dat opnieuw gebruiken bij werkzaamheden met zekerheid kan worden uitgesloten (bv. doorsnijden en verwijdering van de gordel, beslag enz.).

Bij veelvuldig of intensief gebruik of bij extreme omgevingsomstandigheden wordt de toegestane gebruiksduur korter. De beslissing over de inzetbaarheid van de apparatuur ligt bij de VAKKUNDIG PERSOON in het kader van de verplichte periodieke test.

4 Aansprakelijkheid (uitgebreid met het onderdeel Waarschuwing)

A. Haberkorn & Co GmbH en zijn zakelijke partners wijzen alle aansprakelijkheid af voor ongevallen in verband met de voorliggende apparatuur en de daaruit resulterende persoonlijke of zaakschade, met name bij misbruik en/of verkeerd gebruik. De verantwoordelijkheid en het risico rust in alle gevallen bij de gebruiker.

5 Productspecifieke aanwijzingen

Alle euroline® producten mogen alleen gecombineerd worden met andere persoonlijke beschermingsmiddelen tegen vallen die voorzien zijn van een CE-merkteken.

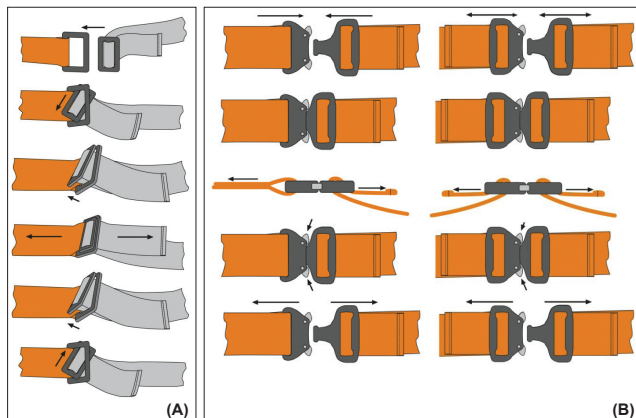
Euroline® producten van textiel zijn vervaardigd van polyester of polyamide garens en/of uit een combinatie van beide materialen. Er wordt nadrukkelijk op gewezen dat dit een algemene gebruiksaanwijzing is en de bij de euroline® producten bijgeleverde productspecifieke gebruiksaanwijzing niet vervangt.

5.1 Aanpassing en afstelling van euroline® positioneringsgordels, vanggordels en zitgordels

Het is van wezenlijk belang voor de veiligheid van de gebruiker dat de bevestigingsgordel, vanggordel en de zitgordel correct zijn afgesteld op de grootte van de gebruiker. Een bevestigingsgordel, vanggordel of zitgordel moet strak tegen het lichaam aan liggen, maar mag de bewegingsvrijheid niet beperken en mag geen druk uitoefenen op lichaamsdelen. Een vanggordel zonder zitgordel moet anders worden afgesteld dan een vanggordel in een systeem voor toegang met behulp van touwen. Bij vanggordels in valstopsystemen is een strakkere aanpassing aan het lichaam nodig omdat bij een val de vanggordel verschuift op het lichaam. Bij vanggordels in een systeem voor door touw ondersteunde toegang dient men meer op comfort te letten omdat de gebruiker hierbij in het systeem leunt of zit.

Een vanggordel met een bevestigingspunt achter op de rug moet zo worden ingesteld dat het bevestigingspunt ter hoogte van de schouderbladen ligt. Een vanggordel met een extra bevestigingspunt op de borst moet zo worden afgesteld dat het achterste bevestigingspunt tussen de schouderbladen ligt en het voorste bevestigingspunt aan de onderkant van het borstbeen. Men moet

er ook op letten dat een volledig aangetrokken vanggordel symmetrisch tegen het lichaam aan zit, alle losse gordelbanden worden aangetrokken en er geen gordelbanden en/of onderdelen gedraaid zitten.



(A) Doorvoergesp:

Door aan de losse gordelband te trekken wordt de afstelafstand ingekort. Door het optillen van de onderste doorvoergesp en het gelijktijdig trekken kan de afstelafstand worden vergroot.

(B) Snelsluitgesp:

Door het indrukken van de drukknoop kan de snelsluitgesp geopend worden. Door aan de losse gordelband te trekken wordt de afstelafstand ingekort. Door de gesp op te tillen en tegelijkertijd naar binnen te draaien en te trekken wordt de verstelafstand vergroot.

Voor eenvoudige en gemakkelijke handhaving van de afstel mogelijkheden aan de snelsluitgesp wordt geadviseerd om:

1. de snelsluitgesp te openen
2. de gewenste grootte instellen

3. de snelsluitgesp weer sluiten en de pasvorm controleren

4. eventueel opnieuw afstellen.

5.2 EN 358:2000 PBM – voor werkplekpositionering en ter voorkoming van vallen – positioneringsgordels en verbindingsmiddelen voor positioneringsgordels

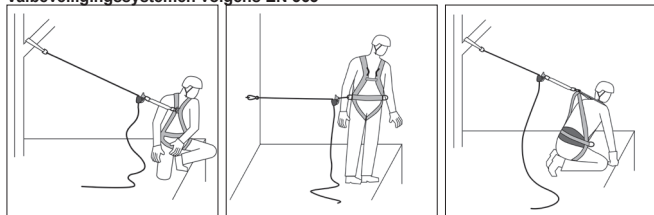
Een positioneringsgordel mag alleen gebruikt worden met geteste en goedgekeurde componenten. Het gebruik van een positioneringsgordel met bevestigingsringen volgens EN358 is alleen toelaatbaar:

- met verbindingsmiddelen volgens EN354
- in valbeveiligingssystemen en werkplekpositioneringssystemen volgens EN363

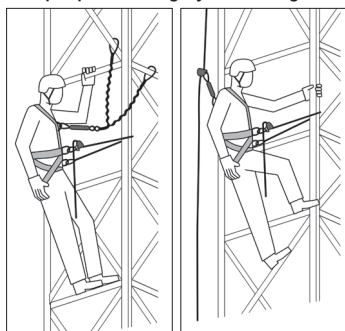
Correct aantrekken:

Positioneringsgordel om de heupen leggen en de snelsluitgesp sluiten. Hierbij letten op goede pasvorm (niet te los). Het gordeluiteinde moet in de kunststof schuifgesp worden geschoven om uitschuiven of onbedoeld openen te voorkomen. (zie ook onder punt 5)

Valbeveiligingssystemen volgens EN 363



Werkplekpositioneringssystemen volgens EN363



Een valbeveiligingssysteem moet voorkomen dat de gebruiker een zone met valgevaar bereikt, respectievelijk doorleunen in een werkplekpositioneringssysteem een arbeidspositie in kan nemen waarbij een vrije val voorkomen wordt.

Bij **valbeveiligingssystemen** moet de **lengte** zo **gekozen** worden dat een mogelijke **valzone** **niet bereikt** kan worden. Bij de **werkplekpositionering** moet het verbindingsmiddel zo worden **ingesteld** dat een **maximale valhoogte** van **0,5 m** niet overschreden wordt. Bovendien **moet** met een redundante zekering (valstopstelsysteem volgens EN 363) gewerkt worden om bij de toegang tot de werkplek, de positionering op de werkplek en een eventuele lengte-afstelling van het verbindingsmiddel gezekerd te zijn op de werkplek.

Het verankeringspunt van het verbindingsmiddel moet zich binnen of boven de taillehoogte bevinden en de bewegingsvrijheid zo min mogelijk belemmeren.



Positioneringsgordels mogen niet gebruikt worden in een valstopstelsysteem!

Een valbeveiligingssysteem is niet bedoeld om een val op te vangen.

5.3 EN 361:2002 PVB – Vanggordels

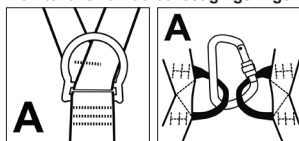
+ vanggordel met geïntegreerde positioneringsgordel (EN358)

+ Vanggordel met geïntegreerde zit- en positioneringsgordel (EN813 + EN358)

Een vanggordel mag alleen gebruikt worden met geteste en goedgekeurde componenten. Het gebruik van een vanggordel met bevestigingsringen en met of zonder positioneringsringen volgens EN361 is alleen toegestaan:

- met verbindingsmiddelen volgens EN354
- met bandvaldempers volgens EN355
- met verbindingselementen volgens EN362
- in **valbeveiligingssystemen en werkplekpositioneringssystemen** volgens EN363 en **alleen met** een geïntegreerde positioneringsgordel volgens EN358
- in **systemen voor met touw ondersteunde toegang alleen in verbinding met een werktijl, een zitplank of met een geïntegreerde zitgordel** volgens EN813. Hiervoor mogen **alleen bevestigingsringen** gebruikt worden die met een „A“ gekenmerkt zijn.
- in **valstopsystemen** volgens EN363 **alleen met** een bandvaldemper volgens EN355. Hiervoor mogen **alleen bevestigingsringen** gebruikt worden die met een „A“ gekenmerkt zijn.
- in een **reddingssysteem** volgens EN363 **met takelapparatuur**. Hiervoor mogen **alleen bevestigingsringen** gebruikt worden die met een „A“ gekenmerkt zijn.

Merktekens van de bevestigingsringen:



Merktekens van de bevestigingsringen op de borst.

Het merkteken met een „A“ voor bevestigingsringen op de rug is in de kunststofplaat gestanst

De bevestigingsringen zijn voorzien van een geel merkteken (dit merkteken mag door de gebruiker verwijderd worden).

Correct aantrekken:



euroline® UNI 1:

Vanggordel met een bevestigingsring op de rug. Ter oriëntering de vanggordel met de bevestigingsring aan de rug optillen. Voor gemakkelijker aantrekken van de vanggordel de borstsluiting en de beensluitingen openen (zie ook punt 5.1). De vanggordel als een jas aantrekken. De borstsluiting sluiten. De beensluitingen sluiten. Met de afstelbaarheid aan de sluitingen de vanggordel afstellen op de lichaamsgrootte (zie ook punt 5.1).



euroline® UNI 2:

Vanggordel met een bevestigingsring op de rug en een bevestigingsring op de borst. Altijd **beide lussen** aan het voorste bevestigingspunt van textiel op de borst bevestigen. Ter oriëntering de vanggordel met de bevestigingsring aan de rug optillen. Voor gemakkelijker aantrekken van de vanggordel de borstsluiting en de beensluitingen openen (zie ook punt 5.1). De vanggordel als een jas aantrekken. De borstsluiting sluiten. Met de afstelbaarheid aan de sluitingen de vanggordel afstellen op de lichaamsgrootte (zie ook punt 5.1).



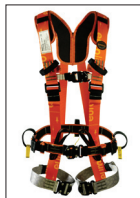
euroline® UNI 3:

Vanggordel met geïntegreerde positioneringsgordel volgens EN358, een bevestigingsring op de rug en twee bevestigingsringen aan de heupgordel. Ter oriëntering de vanggordel met de bevestigingsring aan de rug optillen. Voor gemakkelijker aantrekken van de vanggordel de borstsluiting, de sluiting van de heupgordel en de beensluitingen openen (zie ook punt 5.1). De vanggordel als een jas aantrekken. De borstsluiting sluiten. De sluiting van de heupgordel sluiten. De beensluitingen sluiten. Met de afstelbaarheid aan de sluitingen de vanggordel afstellen op de lichaamsgrootte (zie ook punt 5.1).



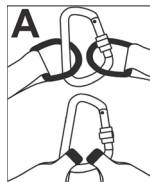
euroline® UNI 4:

Vanggordel met geïntegreerde positioneringsgordel volgens EN358, een bevestigingsring op de rug en op de borst en twee bevestigingsringen aan de heupgordel. Altijd **beide lussen** aan het voorste bevestigingspunt van textiel op de borst bevestigen. Ter oriëntering de vanggordel met de bevestigingsring aan de rug optillen. Voor gemakkelijker aantrekken van de vanggordel de borstsluiting, de sluiting van de heupgordel en de beensluitingen openen (zie ook punt 5.1). De vanggordel als een jas aantrekken. De borstsluiting sluiten. De sluiting van de heupgordel sluiten. De beensluitingen sluiten. Met de afstelbaarheid aan de sluitingen de vanggordel afstellen op de lichaamsgrootte (zie ook punt 5.1).



euroline® UNI 5:

Vanggordel met een positioneringsgordel volgens EN358 en een geïntegreerde zitgordel volgens EN813, een bevestigingsring op de rug en op de borst, twee bevestigingsringen aan de heupgordel (rechts en links) en een bevestigingsring midden achter aan de heupgordel. Altijd **beide lussen** aan het voorste bevestigingspunt van textiel op de borst bevestigen. Ook altijd **beide lussen** aan de voorste, middelste en bevestigingsringen van textiel aan de heupgordel bevestigen. Ter oriëntering de vanggordel met de bevestigingsring aan de rug optillen. Voor gemakkelijker aantrekken van de vanggordel de borstsluiting, de sluiting van de heupgordel en de beensluitingen openen (zie ook punt 5.1). De vanggordel als een jas aantrekken. De borstsluiting sluiten. De sluiting van de heupgordel sluiten. De beensluitingen sluiten. Met de afstelbaarheid aan de

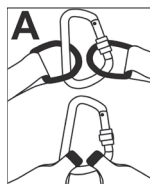


sluitingen de vanggordel afstellen op de lichaamsgrootte (zie ook punt 5.1).



euroline® UNI 6:

Vanggordel met een positioneringsgordel volgens EN358 en een geïntegreerde zitgordel volgens EN813, een bevestigingsring op de rug en op de borst, twee bevestigingsringen aan de heupgordel (rechts en links) en een bevestigingsring midden achter aan de heupgordel. Altijd **beide lussen** aan het voorste bevestigingspunt van textiel op de borst bevestigen. Ook altijd **beide lussen** aan de voorste, middelste en bevestigingsringen van textiel aan de heupgordel bevestigen. Ter oriëntering de vanggordel met de bevestigingsring aan de rug optillen. Voor gemakkelijker aantrekken van de vanggordel de borstsluiting, de sluiting van de heupgordel en de beensluitingen openen (zie ook punt 5.1). De vanggordel als een jas aantrekken. De borstsluiting sluiten. De sluiting van de heupgordel sluiten. De beensluitingen sluiten. Met de afstelbaarheid aan de



sluitingen de vanggordel afstellen op de lichaamsgrootte (zie ook punt 5.1).



euroline® Salus:

Vanggordel met een positioneringsgordel volgens EN358 en een geïntegreerde zitgordel volgens EN813, een bevestigingsring op de rug en op de borst, twee bevestigingsringen aan de heupgordel (rechts en links) en een bevestigingsring midden achter aan de heupgordel. Ter oriëntering de vanggordel met de bevestigingsring aan de rug optillen. Voor gemakkelijker aantrekken van de vanggordel de triple-lock karabijn aan de heupgordel hangen, de heupgordel groter afstellen (rechts en links met een verstelgesp) en de beensluitingen openen. (zie ook punt 5.1) Van bovenaf in de heupgordel stappen en daarbij de triple-lock karabijn vasthouden. Met de triple-lock karabijn in de hand de schoudergordel over het hoofd naar voren trekken en de karabijn weer in de textiel lus aan de heupgordel inhangen. De beensluitingen sluiten. Met de afstelbaarheid aan de sluitingen de vanggordel afstellen op de lichaamsgrootte (zie ook punt 5.1).



euroline® Horax:

Vanggordel met een positioneringsgordel volgens EN358 en een geïntegreerde zitgordel volgens EN813, een bevestigingsring op de rug en op de borst, twee bevestigingsringen aan de heupgordel (rechts en links). Ter oriëntering de vanggordel met de bevestigingsring aan de rug optillen. Voor gemakkelijker aantrekken van de vanggordel de twist-lock karabijn aan de heupgordel hangen, de heupgordel groter afstellen (rechts en links met een verstelgesp) en de beensluitingen openen. (zie ook punt 5.1) Van bovenaf in de heupgordel stappen en daarbij de triple-lock karabijn vasthouden. Met de triple-lock karabijn in de hand de schoudergordel over het hoofd naar voren trekken en de karabijn weer in de textiel lus aan de heupgordel inhangen. De beensluitingen sluiten. Met de afstelbaarheid aan de sluitingen de vanggordel afstellen op de lichaamsgrootte (zie ook punt 5.1).

Algemene veiligheidsaanwijzingen:

Voor het eerste gebruik moet het draagcomfort en de afstelling worden uitgevoerd in een veilig gebied op een veilige plek. Hierbij moet men ervoor zorgen dat de opvang-, positionerings- en zitgordel de juiste grootte en voldoende afstelbaarheden heeft en voldoende comfort biedt voor de geplande werkzaamheden.



Een zitgordel volgens EN813 is **niet geschikt voor valstopdoeleinden in valstopsystemen** volgens EN363. Een zitgordel volgens EN813 alleen geschikt voor valstopdoeleinden wanneer deze geïntegreerd is in een vanggordel volgens EN361.

Volgens **BMASK-461.309/0006-VII/A/2/2011** moeten afhankelijk van de duur van de werkzaamheden zitplankjes, respectievelijk

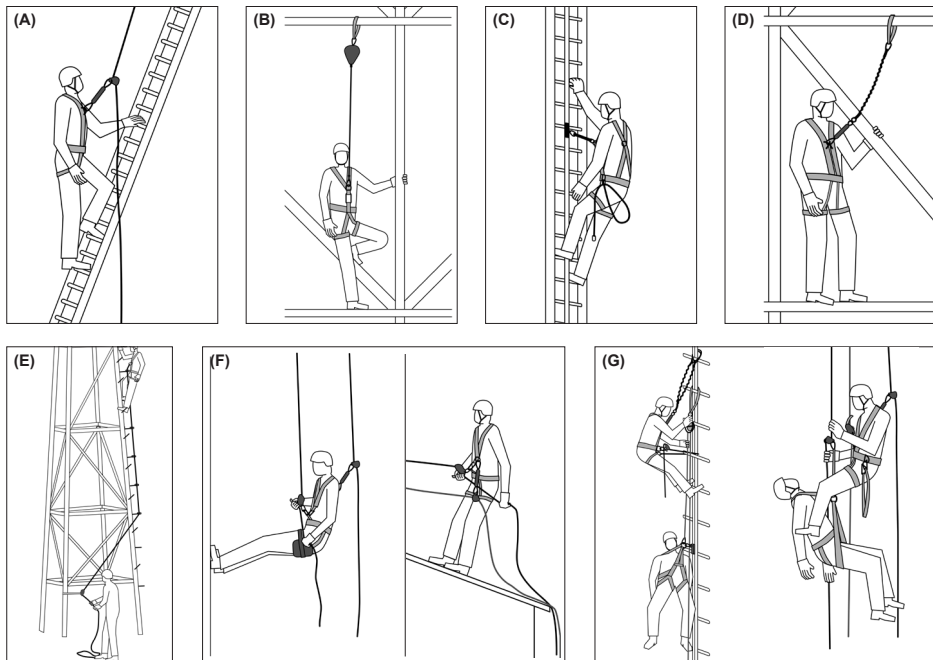
werktijes gebruikt worden als aanvulling op de vanggordel.

- Bij een werkdur (werktijd tussen twee pauzes of taakwisseling) van maximaal 30 minuten is een geschikte vanggordel met geïntegreerde zitgordel volgens EN813 voldoende.
- Bij een werkdur van meer dan 30 minuten tot maximaal 4 uur moet naast de vanggordel met geïntegreerde zitgordel volgens EN813 bovendien een zitplankje worden gebruikt.
- Bij een werkdur van meer dan 4 uur moet naast de vanggordel een werktijje met lendensteun en een mogelijkheid voor de ontlasting van de benen gebruikt worden.

Het gebruik van een vanggordel in een valstopstelsel is alleen toegestaan met een valdemper volgens EN355, respectievelijk een valbeveiliging volgens EN360.

Zie hierover ook:

- **Aanwijzing voor de verankeringsvoorzieningen!**
- **Valfactor – valhoogte bij valstopstelselen!**



- (A) Valstopstelsel met een meelopend valstopapparaat aan een flexibele ankerlijn (volgens EN353-2) met een bandvaldemper (volgens EN355) als verbindingsmiddel (maximale verbindingslengte 0,5 m).
- (B) Valstopstelsel met een valbeveiliging (volgens EN360). Hierbij is geen bandvaldemper nodig omdat dergelijke valbeveiligers zijn uitgerust met een geïntegreerde valstootdemping. Geen extra demping inbouwen. Aanwijzingen van de fabrikant in acht nemen.
- (C) Valbeveiliging met inbegrip van een vaste ankerlijn (volgens EN353). Valstootdemping is geïntegreerd. Geen extra demping inbouwen. Aanwijzingen van de fabrikant in acht nemen.
- (D) Verbindingsmiddelen met geïntegreerde bandvaldempers (volgens EN355) in een valstopstelsel.
- (E) Valstopstelsel met ingebouwde bandvaldemper (volgens EN355) tussen de bevestigingsring aan de vanggordel en het statisch verankeringsstelsel. Valbeveiliging via verankeringspunt (bandlus volgens EN795) met zekeringsapparaat (volgens EN341, Klasse A).
- (F) Valstopstelsel bij werken met door touwen ondersteunde toegang. Flexibele ankerlijn met een bandvaldemper (volgens EN355) als verbindingsmiddel tussen het valstopapparaat (volgens EN353-2) en de bevestigingsring aan de vanggordel. Het werktuig met een zekeringsapparaat (volgens EN341 Klasse A) kan in een bevestigingsring worden gehangen.
- (G) Valstopstelsel in een reddingssysteem. Bandvaldemper (volgens EN355) als verbindingsmiddel tussen bevestigingsringen aan de vanggordel en het valstopapparaat (volgens EN353-2)

5.4 EN 354:2010 Pvb – Verbindingsmiddelen

Verbindingsmiddelen mogen **alleen** door **verbindingselementen** volgens EN 362, **doorverbindingsmiddelen** volgens EN 354 en **bandvaldempers** volgens EN 355 verlengd worden. De maximale total lengte, maximaal instelbare verbindingsmiddellengte + karabiner + bandvaldemper + overige verbindingselementen mag **niet meer zijn dan 2 m**.

In een **valstopstelsel** mag een verbindingsmiddel **alleen** in **verbinding** met een **bandvaldemper** volgens EN355 gebruikt worden. Bij **gebruik** van een **valstopstelsel** moet men zich er **vóór** gebruik van **verzekeren** dat er **voldoende vrije ruimte gegarandeerd**

is om te verhinderen dat men tegen de bodem of objecten (bv. een uitrustingsonderdeel, machineonderdeel, enz. ...) slaat of dat men door heen en weer zwaaien iets anders raakt.

Verbindingsmiddelen **zonder bandvaldemper** volgens EN355 mogen **alleen** worden gebruikt in **systemen voor werkplekpositionering en valbeveiligingssystemen**. Bij de **werkplekpositionering** moet het verbindingsmiddel **zo worden ingesteld** dat een **maximale valhoogte** van **0,5 m** niet overschreden wordt. Bovendien **moet** met een redundante zekering (valstopstelsysteem volgens EN 363) gewerkt worden om bij de toegang tot de werkplek, de positionering op de werkplek en een eventuele lengte-afstelling van het verbindingsmiddel gezekerd te zijn op de werkplek.

Bij **valbeveiligingssystemen** moet de **lengte** zo **gekozen** worden dat een **mogelijke valzone niet bereikt** kan worden.

Zie hierover ook:

- **Aanwijzing voor de verankeringsvoorzieningen!**
- **Valfactor – valhoogte bij valstopsystemen!**

PAS OP: In het algemeen zijn **euroline®** verbindingsmiddelen **niet geschikt** voor gebruik in een werkkooi van hoogwerkers of werkplatforms en multifunctionele apparaten! **Zijn niet toegestaan** voor een **randbelasting** met 180° geleider!

Uitzondering hierop vormt het „EDGER“ product:

In navolging van het PPE-directive 89/686/EEC – CNB/P/11.054 heeft het „EDGER“-product een val over een scherpe rand (type B) met succes doorstaan.

Definitie scherpe rand (type B) (PPE-Directive 89/686/EEC – CNB/P/11.054):

Een stalen rand zonder omtrek vervaardigd uit vierkantstaal volgens EN 10278:1999-12 (materiaal: C 45+C of E335 GC (ST60) volgens EN 10025). Daarom kan deze uitrusting op gelijksoortige randen worden ingezet zoals bijvoorbeeld bij trapeziumplaten.

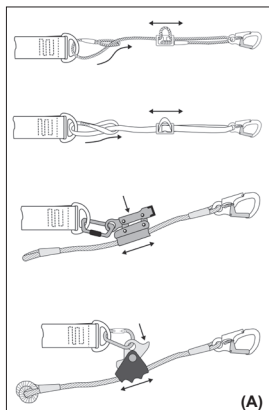
De volgende punten moeten zorgvuldig overwogen worden wanneer de uitrusting gebruikt wordt in horizontale of diagonale volgorde en het risico op vallen van hoogte bestaat:

1. Wanneer een risicobeoordeling uitwijst dat de rand als „zeer scherp“ en/of „scherpe snijrand“ moet worden beschouwd (bijvoorbeeld gelijksoortig aan gebroken glas):
 - dan moeten vóór het begin van de werkzaamheden gepaste maatregelen worden genomen om een val over een dergelijke rand te verhinderen, respectievelijk te voorkomen. Of
 - Er moet vóór het begin van de werkzaamheden een geschikte randbescherming worden aangebracht, (de randbescherming moet over een voldoende lengte/grootte de gehele werkruimte/rand afdekken, mag niet verschuiven of vallen, enz. ...)
 - Bij onduidelijkheden en in twijfelgevallen de uitrusting niet gebruiken en/of contact opnemen met de fabrikant.
2. Het verankeringspunt mag zich alleen op dezelfde hoogte bevinden als de rand (scherpe rand) waarboven een valrisico bestaat.
3. De afleidingshoek op de rand waarboven het valrisico bestaat mag niet meer zijn dan 90° (als gemeten tussen de beide omgeleide touwuiteinden).
4. De vereiste vrij ruimte onder een valrand waarboven een valrisico bestaat, volgt uit de toepassing en de gebruikte uitrusting. Hier kunnen **alleen maar uitgangspunten** worden gegeven. Voor de risicobeoordeling van een mogelijke valhoogte kunnen de volgende punten een richtlijn bieden:
 - Lengte verbindingsmiddel niet langer dan 50 cm tot een meelopend valstopapparaat op een flexibele ankerlijn = 0,50 m
 - Valstopapparaat kan tot maximaal 50 cm langs een touw glijden = 0,50 m
 - Bandvaldemper kan tot maximaal 175 cm lengte openen = 1,75 m
 - Bevestigingsring aan de vanggordel verschuift tot 50 cm aan het lichaam = 0,50 m
 - De vrije ruimte onder de voeten moet daarna nog minstens 50 cm bedragen = 0,50 m
 - Heen en weer zwaaien (verankeringspunt niet loodrecht boven de gebruiker kan alleen geschat worden).
De maximale valhoogte door heen en weer zwaaien mag echter nooit meer dan 2,0 m bedragen. = ??? m
 - Er kan ook een algemene lengteindicatie gegeven worden wanneer het „EDGER“-scherpe kanten touw als onderlijn wordt gebruikt = ??? m
 - **Dit resulteert dan in een vrije ruimte onder een valrand van = minstens 4,00 – 6,00 m**

WAARSCHUWING: De hierboven opgevoerd lengten en hoogten zijn alleen indicaties en ontslaan de gebruiker niet van zijn eigen risicobeoordeling of evaluatie van de werkplek.

5. Om een val die eindigt met een heen en weer zwaaien te verminderen moet met opletten dat de werkplek, respectievelijk de mogelijke zijwaartse beweging, tijdens de werkzaamheden tot ten minste 1,50 m beperkt wordt.

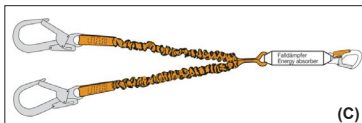
Aanwijzing: Punt b) en c) van PPE-Directive 89/686/EEC – CNB/P/11.054 worden hier verder niet behandeld omdat deze twee punten betrekking hebben op valbeveiliging.



(A) Verbindingsmiddelen met een variabele lengte-instelling maar met een maximale lengte van 2 m inclusief alle verbindingselementen.
Voor valbeveiligingssystemen in verbinding met een positioneringsgordel.
Voor werkplekpositionering in verbinding met een positioneringsgordel



(B) Éénstrengige verbindingsmiddelen met bandvaldemper (voor valstopssystemen) moeten niet naast elkaar (parallel) gebruikt worden. Maximale lengte = 2 m.



(C) Een vrije karabiner van tweestrengige verbindingsmiddelen in combinatie met een bandvaldemper (voor valstopssystemen) moet niet aan de vanggordel worden teruggehangen. Daardoor zou de bandvaldemper overbrugd worden en zou een val ongedempt zijn. Daarom altijd beide karabiners in de constructie/het verankeringspunt hangen. Maximale lengte = 2,0 m.

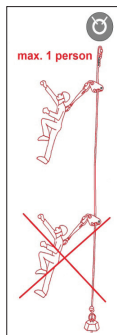
5.5 EN 353-2:2002 Pvb – Meelopende valstopapparaten met flexibele ankerlijn

Een meelopend valstopapparaat aan een flexibele ankerlijn mag maar in één bevestigingsring (met „A“ gekenmerkt) aan een vanggordel volgens EN361 worden gehangen. Bij voorkeur moet een op de borst liggende, of een op de rug rond de schouderbladen liggende bevestigingsring worden gebruikt.

Een flexibele ankerlijn moet worden gemonteerd aan een verankeringspunt met voldoende afmetingen en kenmerken.

Zie hierover ook:

- Aanwijzing voor de verankeringsvoorzieningen!
- Valfactor – valhoogte bij uitrustingen van valstopsystemen!



Gebruik bij valstopssystemen:

Een flexibele ankerlijn als valstopstelsysteem (volgens EN363) is alleen toegestaan voor één enkele persoon. Er moet een bandvaldemper volgens EN355 worden gebruikt. Ofwel de bandvaldemper is al vast in het systeem ingebouwd of hij wordt als verbindingmiddel tussen het valstopapparaat en de bevestigingsring aan de vanggordel ingezet. Een verbindingmiddel (volgens EN354) als verbinding tussen het valstopapparaat en de bevestigingsring aan de vanggordel mag met inbegrip van de nodige verbindingselementen (volgens EN362) in valstopssystemen niet langer zijn dan 0,5 m en de lengte ervan mag niet veranderen.



Nooit 2 personen tegelijkertijd zekeren aan één valstopstelsysteem!

Gebruik van valbeveiligingssystemen:

Een flexibele ankerlijn als valbeveiligingssysteem (volgens EN363) is alleen toegestaan voor één enkele persoon. Het gemonteerde meelopende valstopapparaat moet voldoen aan EN358.

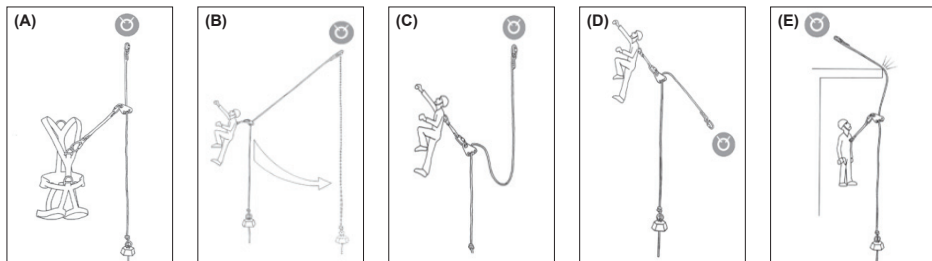
Een verbindingmiddel (volgens EN354) als verbinding tussen het valstopapparaat en de bevestigingsring aan de vanggordel mag met inbegrip van de nodige verbindingselementen (volgens EN362) in valbeveiligingssystemen niet langer zijn dan 0,5 m en de lengte ervan mag niet veranderen. Indien als verbindingmiddel een bandvaldemper gebruikt wordt, dan moet het verbindingmiddel in een bevestigingsring worden gehangen.



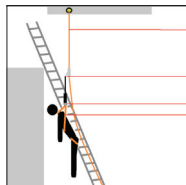
VOORZICHTIG vallen – levensgevaar: Er mogen geen extra verbindingselementen of andere apparaten (bv.: karabiners, abseilapparaten, stijkklemmen, enz. ...) in een flexibele ankerlijn worden gehangen omdat het functioneren daardoor belemmerd kan worden. Er mogen alleen valstopapparaten worden gebruikt die ook voor de gebruikte touwen zijn toegestaan/getest.



VOORZICHTIG vallen – levensgevaar: Vast aan een flexibele ankerlijn gemonteerde valstopapparaten mogen niet van het touw worden genomen. Deze moeten altijd samen met het touw worden verwijderd en mogen in geen geval worden gebruikt op andere touwen.



- (A) Het verbindingsmiddel en/of het valstopapparaat moet direct met een karabiner (volgens EN 362) aan een bevestigingsring (met een "A" gekenmerkt) aan een vanggordel (volgens EN 361) bevestigd worden.
- (B) Let daarbij op dat men altijd **loodrecht** onder het **verankeringspunt** werkt om bij een mogelijke val heen en weer zwaaien te voorkomen – letselgevaar!
- (C) **Vermijd hierbij het gebruik** van een **slap hangend touw**. Door een slap hangend touw wordt de valhoogte verlengd – letselgevaar! Om te voorkomen dat bij verticaal gebruik een touw slap gaat hangen is het mogelijk om het touw door middel van een „euroline“ ballastzak van 5 kg te belasten.
- (D) **Ga niet hoger** dan het verankeringspunt! Houd de valhoogte zo kort mogelijk.
- (E) **Leid het touw over nooit over randen** zonder beschermende maatregelen te nemen om het touw te beschermen. Anders bestaat er gevaar op breken van het touw – **LEVENSGEVAAR!**



Flexibele ankerlijn als valstopstelsel:

Valstopafstand H	= 0,5 m - 0,8 m
Lengte verbindingsmiddel + bandvaldemper max. 0,5 m x 2	= 1,0 m
Verschuiven van de vanggordel aan het lichaam	= 0,5 m
	+ 1 m vrije ruimte
Benodigde vrije ruimte onder de voeten van de gebruiker	= ongeveer 3,3 m

5.6 EN795:2012 PBM – verankeringsvoorzieningen type B voor maximaal 1 persoon / type C voor maximaal 1 persoon

euroline® verankeringsvoorzieningen volgens EN795 zijn in het algemeen alleen voorzien voor één enkele persoon. In geval van een reddingsscenario echter is het gebruik voor 2 personen toelaatbaar. **euroline®** verankeringsvoorzieningen zijn uitsluitend bedoeld voor gebruik met persoonlijke valbescherming. Het gebruik voor hefinstallaties is niet toegestaan.

Als een **euroline®** verankeringsvoorziening in een valstopstelsel gebruikt wordt dan moet er een valstootdemping worden ingebouwd dat de maximale dynamische krachten beperkt tot hoogstens 6 kN. Zie ook onder punt: **Aanwijzingen voor verankeringsvoorzieningen!**

euroline® verankeringsvoorzieningen van type C zijn niet toegestaan voor gebruik met valbeveiligers.

Aan de **euroline®** mobiele horizontale valstopbeveiliging is in verbinding met een vanggordel (volgens EN361) het gebruik van:

- meelopende valstopapparaten aan een flexibele ankerlijn volgens EN352-2 met geïntegreerde bandvaldemper (volgens EN2355) en
 - verbindingsmiddelen (volgens EN354) met bandvaldemper (volgens EN355)
- toelaatbaar. Andere combinaties van uitrustingsonderdelen zijn niet toegestaan en brengen de veiligheid in gevaar.

Bij gebruik van de **euroline®** mobiele horizontale valbeveiliging moet men letten op een horizontale en zo waterpas mogelijke opstelling omdat er anders bij een val gevaar bestaat voor verschuiven van het ingehangen verbindingsmiddel of de flexibele ankerlijn in de richting van een lager gelegen punt.

Bij een val in een valstopstelsel aan een mobiele horizontale valbeveiliging moet men altijd rekening houden met een heen en weer zwaaien naar het midden.

Bij het uitzwaaien door een val mag de horizontale valbeveiliging niet beschadigd worden. Om veiligheidsredenen wordt aanbevolen om valstopsystemen als valbeveiligingssysteem te gebruiken omdat er bij een val grote restrycties optreden!

Het spannen van de mobiele horizontale valbeveiliging mag alleen plaatsvinden met de spierkracht van één enkele persoon.

5.7 EN1498:2007 Pvb – Reddingslussen Klasse A / Klasse B

Reddingslussen mogen alleen worden gebruikt voor reddingsdoeleinden. Ieder ander gebruik brengt risico's met zich mee en brengt de veiligheid in gevaar.

De redder moet zich ervan verzekeren dat de persoon die gered moet worden door een onbedoelde gebeurtenis in gevaar is.

Reddingslussen klasse A



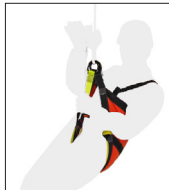
Een te redden persoon moet altijd zo kort mogelijk in de reddingslus worden gehouden om gevaar voor ademhaling en bloedsomloop minimaal te houden.

De reddingslus klasse A is zo vormgegeven dat de banden

die op de rug en onder de armen liggen de persoon die gered moet worden

tijdens de reddingswerkzaamheden vasthouden. Bij het aanbrengen moet men opletten dat de reddingslus goed is aangebracht zodat een onbedoeld eruit vallen of eruit glijden voorkomen wordt. Daarvoor moet de reddingslus door middel van de schuifgesp op de lichaamsomvang worden afgesteld; = schuifgesp tegen het lichaam aan trekken tot de twee gordels een hoek van ongeveer 60° vormen. De band moet niet direct onder de armen liggen maar ongeveer op borsthoogte. De reddingslus is niet geschikt voor het redden van bewusteloze personen. De te redden persoon moet erop gewezen worden dat hij zijn armen zijdelings lang zijn lichaam omlaag houdt om eruit glijden te voorkomen en dat hij in geen geval naar boven moet grijpen om zich vast te houden.

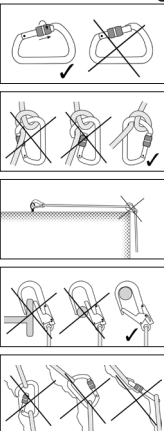
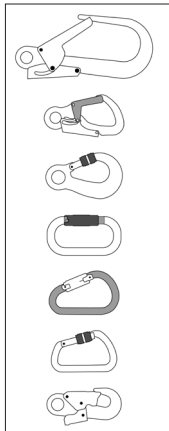
Reddingslussen klasse B



De reddingslus van klasse B is zo vormgegeven dat de te redden persoon tijdens de reddingswerkzaamheden in zittende positie wordt gehouden. Een band loopt over de rug en 2 banden lopen tussen de benen. Het lichaam wordt daarbij veilig gehouden. Alle 3 lussen

moeten in één gemeenschappelijke karabiner (volgens EN362) worden gehangen. De elastische schoudergordel aan de driehoekige zitdoek dient voor een betere bevestiging tijdens het vastmaken. Deze schoudergordel is geen lastdragend element en heeft ook geen invloed op de functie van de driehoekige zitdoek. De twee ruggordels van verschillende lengte maken een optimale aanpassing aan verschillende lichaamsgroottes (bovenste gordel = voor volwassenen, onderste gordel + voor kinderen).

5.8 EN362:2009 Pvb – Verbindingselementen



euroline® verbindingselementen zijn onderdeel van een Pvb en dienen voor het verbinden van uitrustingsonderdelen. Een verbindingselement mag niet méér worden belast dan zijn belastingslimiet.

In de lengterichting is een karabiner uiterst sterk bij gesloten en gezeekerde sluiting. Ieder andere belastingsrichting vermindert de breuksterkte.

Verbindingselementen mogen alleen met volledige, gesloten en gezeekerde sluiting worden gebruikt.

Schroefsluitingen moeten altijd volledig gesloten worden. Een schroefsluiting kan door vibraties opendraaien. De sluiting moet tijdens gebruik voortdurend worden gecontroleerd.

Materiaal:

- Verzinkt staal
- Gepolijst en gelakt aluminium
- Met kleur geanodiseerd aluminium.